

## 1. Introducción

1. Resistencia Barlobike es una competición de Mountainbike que consiste en dar el número máximo de vueltas a un circuito cerrado de 4km aproximadamente.
2. Es una competición individual y por parejas de carácter competitivo con un nivel de exigencia físico y técnico bajo/medio.
3. La competición tiene lugar el domingo 12 de enero a las 0930hrs en el Parque Recreativo de La Laguna de Barlovento, isla de La Palma.
4. La competición se disputa según el [reglamento técnico y deportivo](#) de la RFEC (Real Federación Española de Ciclismo).
5. Resistencia Barlobike es una prueba de categoría XCO de 3h Resistencia.

## 2. Inscripciones

1. La forma de realizar la inscripción es a través de [gesporcanarias.com](http://gesporcanarias.com)
2. El plazo de inscripción se abre el 25 de noviembre y concluye el 8 de enero a las 2350hrs.
3. Al ser una prueba Federada en ciclismo, cada participante debe tener la licencia de competición y en su defecto un seguro privado que proporcione la organización para los (No Federados) en ciclismo.
4. El precio de la inscripción es de 30€ para Federados en Ciclismo y 40€ para los No Federados en ciclismo.
5. En caso de cualquier clase de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.
6. Con la inscripción tienes derecho a:
  1. Participar en un circuito creado en su 100% para mountainbike.
  2. Servicios sanitarios y de seguridad durante la prueba.
  3. Dorsal personalizado y pack del corredor.
  4. Cronometraje con chip y tiempos online mediante APP
  5. Avituallamiento con todo lo necesario para cubrir las 3h de Resistencia.
  6. Instantáneas de fotógrafos profesionales
  7. Comida final típica de Barlovento

## 3. Participantes

1. Para participar en Resistencia Barlobike será necesario tener un mínimo de 15 años (cadete) el cual tendrá un máximo de 1h 30min para su carrera. También tiene la posibilidad de ir en pareja y cubrir las 3h de la prueba.

2. Las categorías por edad de Resistencia Barlobike son las siguientes: habrá categorías si hay más de tres participantes por grupo de edad tanto masculino como femenino.

- General Fémimas
- General Masculino
- 15-16 Cadetes (1h 30min) por corredor o las 3h por parejas.
- 17-18 Junior
- 19-29 Sub 23
- 23-29 Élite
- 30-39 Máster 30
- 40-49 Máster 40
- 50-59 Máster 50
- 60 o + Máster 60

3. **IMPORTANTE:** Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC, deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.

#### Verificaciones administrativas.

1. Las verificaciones administrativas y recogida de la PACK DEL CORREDOR tendrá lugar en la caseta de información del Parque Recreativo de La Laguna de Barlovento.
2. Los dorsales se asignan en función de cada categoría por orden de inscripción y de la última actualización, aunque pueden sufrir algunas variaciones en el orden por parte de la organización.

#### Desarrollo de la prueba.

1. La competición se disputa conforme a la normativa y reglamento específico de la Federación Canaria de Ciclismo.
2. Tras finalizar la prueba, la Federación Canaria de Ciclismo publicará las clasificaciones en el tablón de clasificaciones, también estarán en el Facebook de Barlobike y en la página web.
3. La salida será en el Parque Recreativo de La Laguna de Barlovento, La Palma. La parrilla de salida se abrirá diez minutos antes de la hora de salida.
4. En la parrilla de salida se colocarán a los 10 primeros clasificados de la clasificación del año anterior y los que la organización haya colocado en dicho cajón.
5. No se permite tomar la salida a ningún participante, una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un árbitro lo consienta. Los participantes que tomen la salida después de esa hora, serán considerados DNS (Did Not Start).

6. Habrá árbitros y personal de la organización en los diferentes puestos de control. Si algún corredor no figura en la lista de control, será descalificado.
7. El tiempo máximo de la prueba será de 3h
8. Una vez entre el primero corredor en meta, con 3h o más, dependiendo del tiempo de vuelta, los siguientes clasificados serán ordenados por la posición de entrada y numero de vueltas por lo que puede ocurrir que dos corredores termien a la misma vez en meta pero en vueltas distintas.
9. Si algún participante no pasa o llega al puesto de control se le retirará el dorsal y deberá abandonar la competición o regresar por su propia cuenta sin afectar al desarrollo de la prueba.
10. Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del participante.
11. Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante.

#### 6. Salida.

1. Por motivos de seguridad, la salida será lanzada desde una zona fuera del circuito para evitar embudos a la entrada del circuito. Estará perfectamente señalizado el día de la prueba.

#### 7. Rutómetro

1.

1. Se publicará un rutómetro detallando la distancia, altitud, tipo de camino, intersecciones, puntos de avituallamiento y hora de cierre de cada uno de los servicios.

#### 8. Recorrido.

1. El recorrido está debidamente marcado con señales verticales y cintas de balizamiento.
2. Todo el circuito estará cerrado completamente al tráfico y debidamente controlado por la organización. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico así como los de la organización y circular con precaución.
3. En los controles de paso, un árbitro o personal de organización anotará el número del dorsal del participante.
4. Habrá una serie de puntos de control en el recorrido para verificar que los corredores completan todo el circuito sin hacer escapatorias.
5. Omitir un control de paso supone la descalificación.
6. No seguir las indicaciones de un control de intersección supone la descalificación.
7. Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación y retirada del dorsal automáticamente quedando fuera de responsabilidad por parte de la organización.

## 9. Avituallamientos y zonas de asistencia

1. El avituallamientos está debidamente señalizados con una señal de AVITUALLAMIENTO entono al arco de meta.
2. No se permite avituallar a ningún participantes fuera de las zonas habilitadas para ello.
3. Los avituallamientos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba mediante bebidas isotónicas, frutos secos, barritas energéticas, fruta y agua.

## 10. Señalización

1. El recorrido estará flechado y debidamente señalado con señales verticales, con pequeños trozos de balizas colgados de árboles o algún objeto con el fin de guiar al corredor.

## 11. Tramos técnicos.

1. En varias zonas del recorrido habrá personal voluntario para comunicar la cercanía de un pequeño tramo de dificultad media/alta. Es recomendable practicar las zonas antes de la prueba.
2. Cada tramo de dificultad media/alta del recorrido estará debidamente señalado metros antes con señales verticales colocadas a los laterales del camino y con tres flechas hacia abajo.

## 12. Abandono

1. El abandono del participante debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización.
2. No notificar un abandono supone la expulsión de la competición del participante.
3. En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

## 14. Premios

1. Barlobike obsequia con trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría en ambas modalidades.
2. También habrá productos típicos para premiar a los más rápidos de cada categoría.

## 15. Bicicleta

1. Las bicicletas deben estar en perfecto estado y funcionamiento, tanto en características técnicas como en seguridad.
2. Las bicicletas eléctricas no están permitidas.

## 16. Equipamiento

1. Es obligatorio competir con el dorsal entregados por la organización. El dorsal debe estar debidamente colocado en la parte delantera de la bicicleta sujetado al manillar.
2. Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil. En el revés del dorsal se colocará un número de emergencia en caso de que sea necesaria su utilización.
3. La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.
4. Los objetos encontrados por parte de la organización durante el revisado del recorrido una vez finalice la prueba, serán publicados en la página web y en facebook para su posible devolución.
5. La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

## 17. Deporte y naturaleza

1. Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas.  
Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno, no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, ser cuidadosos con los animales y no dejar atrás ningún recambio ni envoltorios de geles o barritas ya que los que damos en la bolsa del corredor estarán numerados y se descalificará al corredor que haya dejado tirado el mismo.
2. Los Árbitros y miembros de la organización pueden descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, siendo expulsados de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

## 18. Consideraciones

1. Cualquier participante puede ser sometidos a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa RFEC.
2. Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, árbitros, miembros de la organización, medios de comunicación y público.
3. Importante. Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido la divulgación de los tracks GPS del recorrido.
4. Los Árbitros puede descalificar a cualquier participante que no respete estas consideraciones y ser expulsado de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.
5. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan.

6. La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento.
7. Si es necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Árbitros, personal, etc), de retrasar o adelantar la hora de salida, modificar el horario, y/o modificar la prueba.

#### 19. Reclamaciones

1. Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Árbitros y tramitadas por éstos acogiéndose a la normativa RFEC hasta 30 min después de la finalización de la prueba.
2. En las reclamaciones deberá constar: Nombre de la persona que la realiza, DNI, nombre del/los deportistas afectados, número de dorsal y hechos que se alegan.

#### 20. Aceptación

1. El participante acepta el hecho, de que este reglamento pueda ser cambiado o modificado para el buen transcurso y desarrollo de Resistencia Barlobike 2020.

INSCRIBIRSE EN RESISTENCIA BARLOBIKE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA LEY DE PROTECCIÓN DE [DATOS](#) Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN.

INSCRIBIRSE EN RESISTENCIA BARLOBIKE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA [LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN](#).